Ručně vedený elektrický vysokozdvižný vozík

RSL161i



VLASTNOSTI

Maximální výkon pro profesionální uživatele

Model RSL161 ve standardní i počáteční zvedací verzi je ideální volbou pro profesionální uživatele, kteří vyžadují vysoce výkonný elektrický zakladač. Je navržen pro efektivní manipulaci s materiálem ve velkých skladech a průmyslovém prostředí, kde obsluha obvykle převáží zboží na střední až dlouhé vzdálenosti. Model RSL161i umožňuje plynulou jízdu po nerovném povrchu a zvládá i manipulaci ve dvou úrovních.



Navrženo s ohledem na výhody Li-Ion baterie

Řada RSL je vybavena výkonnou 24V 205Ah lithium-iontovou baterií a nabízí všechny výhody této technologie: kompaktní design, dlouhou životnost bez nutnosti údržby, spolehlivý provoz a minimální prostoje. Externí nabíjecí konektor zajišťuje snadné a uživatelsky přívětivé nabíjení – bez potřeby otevírat bateriový prostor nebo odpojovat konektory. Plné nabití může trvat méně než 2 hodiny.



Vylepšená sklopná plošina pro obsluhu

Nově navržená sklopná plošina pro obsluhu zvyšuje pohodlí i manévrovatelnost, což činí model RSL ideálním pro dlouhé přejezdy ve velkých skladech i pro práci ve stísněných prostorech. Tlumení nárazů zajišťuje plynulou a stabilní jízdu, čímž snižuje únavu obsluhy při delších směnách. Ve sklopené poloze se stroj stává kompaktnějším a lépe ovladatelným, což usnadňuje pohyb mezi regály a v úzkých uličkách.



Snadné řízení a chytré monitorování

Proporcionální elektronické posilovače řízení účinně snižují únavu obsluhy a zároveň zajišťují přesné a plynulé ovládání. Pro vyšší bezpečnost vozík automaticky zpomaluje v zatáčkách, čímž zvyšuje stabilitu a manévrovatelnost. Nový barevný displej poskytuje rychlý a přehledný náhled na stav vozíku a baterie a obsluha tak může snadno sledovat klíčové informace. Díky inteligentnímu řízení a přístupu k datům v reálném čase model RSL161 zajišťuje vyšší efektivitu, pohodlí a bezpečnost při skladových operacích.

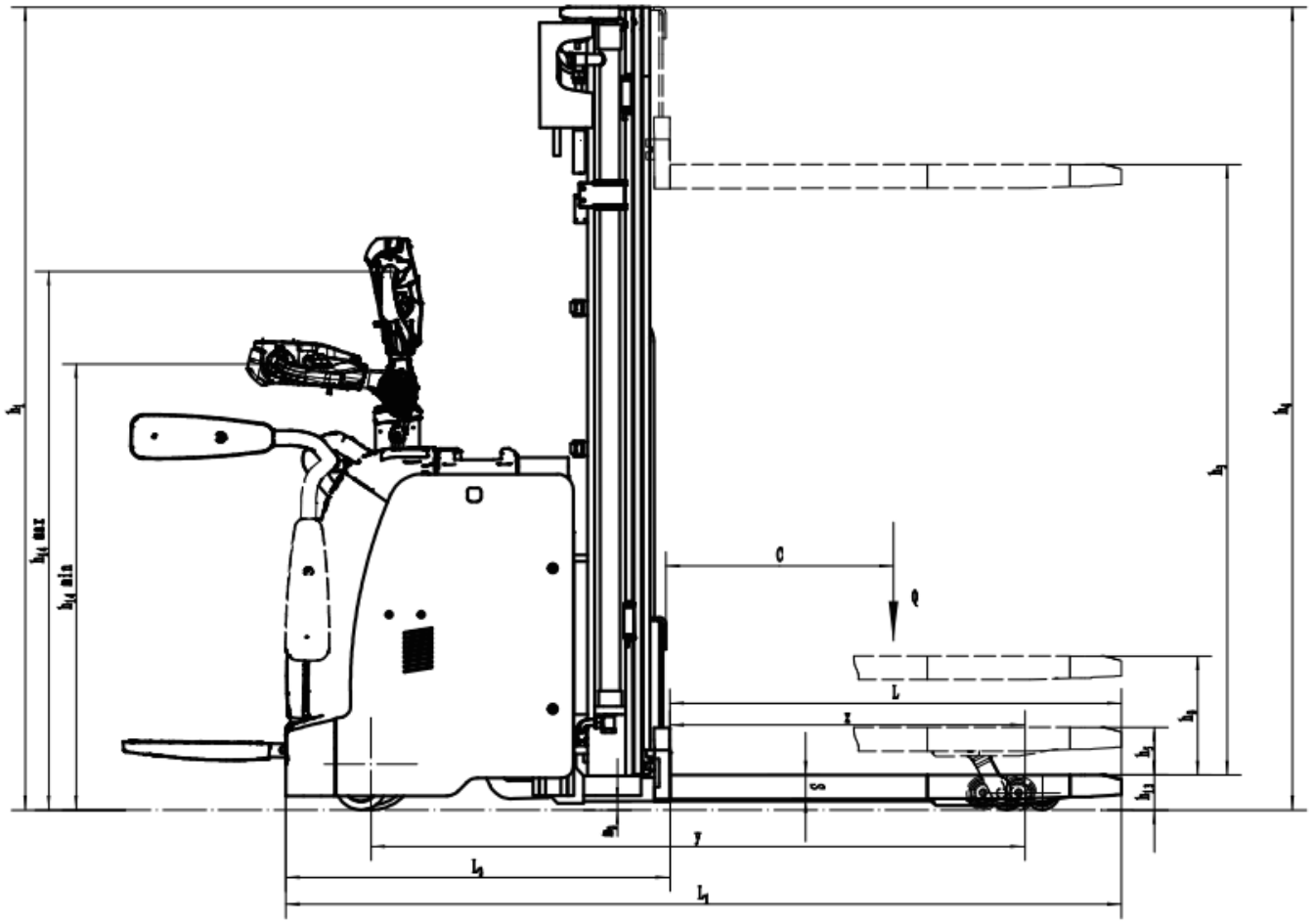


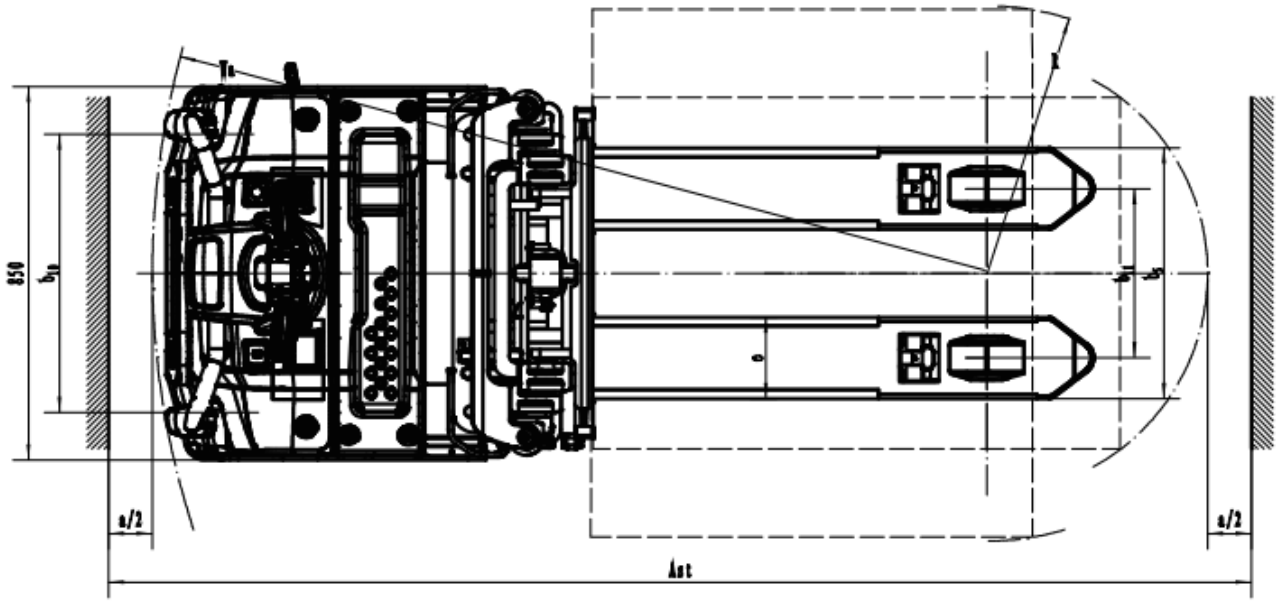
Ručně vedený elektrický vysokozdvižný vozík

OBECNÁ CHARAKTERISTIKA				
1.2	Model			**RSL161i**
1.3	Pohon			Elektrický
1.4	Provozní typ			Stojící obsluha
1.5	Jmenovitá nosnost	Q	kg	2000
1.5.1	Jmenovitá nosnost – zatížení při zdvihu stožáru	Q_1	kg	1600
1.5.2	Jmenovitá nosnost – zatížení při zdvihu podpěr. ram.	Q_2	kg	2000
1.6	Vyložení těžiště nákladu	c	mm	600
1.8	Vzdálenost od středu kola k čelu vidlic	x	mm	690
1.9	Rozvor	y	mm	1650
HMOTNOST				
2.1	Celková hmotnost		kg	1340
2.2	Zatížení na nápravu s nákladem – přední/zadní		kg	1120/1820
2.3	Zatížení na nápravu bez nákladu – přední/zadní		kg	760/580
KOLA				
3.1	Typ kol			Polyuretan (PU)
3.2	Rozměr kol – přední (řídicí, otočná)		mm	Ø230x90
3.3	Rozměr kol – zadní (nákladová)		mm	Ø85x70
3.4	Rozměr kol - pomocná		mm	Ø130x55
3.5	Počet kol – přední/zadní (x = hnaná kola)			1x + 2/4
3.6	Rozchod kol – přední	b_{10}	mm	634
3.7	Rozchod kol - zadní	b_{11}	mm	385
ROZMĚRY				
4.0	Max. výška zdvihu	H	mm	3000
4.2	Výška spuštěného stožáru	h_1	mm	2015
4.3	Volný zdvih	h_2	mm	/
4.4	Výška zdvihu	h_3	mm	2915
4.5	Výška stožáru, max.	h_4	mm	3495
4.6	Přízdvih	h_5	mm	120
4.9	Výška řídicí oje v jízdní poloze min/max	h_{14}	mm	1125/1361
4.15	Výška spuštěných vidlic	h_{13}	mm	92
4.19	Celková délka	l_1	mm	2111
4.20	Délka vč. upínací desky	l_2	mm	971
4.21	Celková šířka	b_1/b_2	mm	850
4.22	Rozměry vidlic	s/e/l	mm	65x185x1150
4.24	Šířka upínací desky	b_3	mm	750
4.25	Šířka přes vidlice	b_5	mm	570
4.31	Světlá výška – pod stožárem při zatížení	m_1	mm	14
4.32	Světlá výška – ve středu rozvoru	m_2	mm	14
4.34.1	Šířka prac. uličky pro palety 1000x1200 napříč	A_{st}	mm	2708
4.34.2	Šířka prac. uličky pro palety 800x1200 napříč	A_{st}	mm	2602
4.35	Poloměr otáčení	W_a	mm	1900

PROVOZNÍ ÚDAJE				
5.1	Rychlost pojezdu s nákladem/bez nákladu		km/h	9/11
5.2	Rychlost zdvihu s nákladem/bez nákladu		m/s	0.2/0.26
5.3	Rychlost spouštění s nákladem/bez nákladu		m/s	0.4/0.36
5.8	Max. stoupavost s nákladem/bez nákladu		%	8/16
5.10	Provozní brzda			Elektromagnetická
HNACÍ JEDNOTKA				
6.1	Výkon hnacího motoru S2 60 min		kW	3
6.2	Výkon motoru zdvihu S3 15%		kW	4.5
6.4	Kapacita baterie		V/Ah	24/205
6.5	Hmotnost baterie		kg	72
OSTATNÍ ÚDAJE				
8.1	Typ pohonné jednotky			AC
10.5	Konstrukce řízení			Elektronické
10.7	Hladina hluku v úrovni ucha obsluhy		dB(A)	74

Parametry uvedené v tabulce platí pro standardní model. V případě potřeby kontaktujte výrobce.
Výrobce si vyhrazuje právo na změnu údajů bez předchozího upozornění.

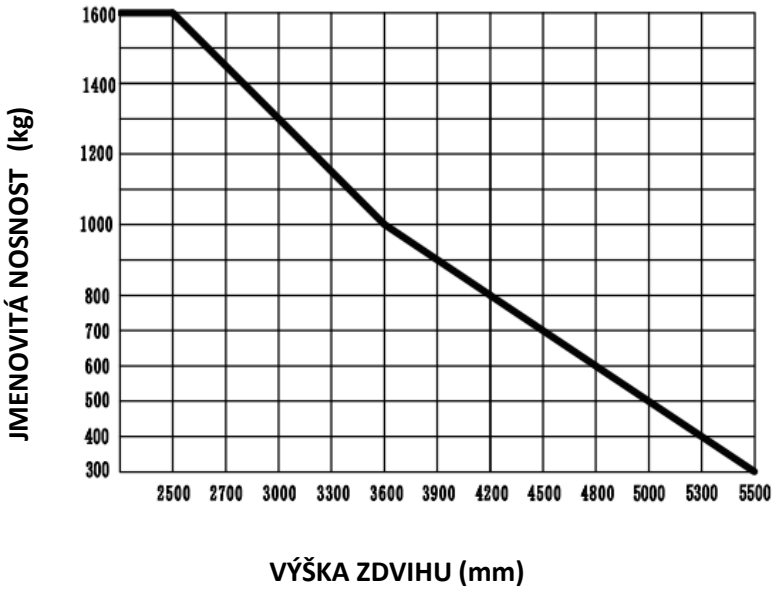

h1
h14 max
h14 min
h4
h2
Q
q
L
x
h3
h5
h13
s
m
y
l2
l1


β
β
850
b12
b11
b5
e
a/2
a/2
Ast

Typy zvedacích zařízení a nominální nosnosti

Typy stožáru	Výška zdvihu, h_3 [mm]	Výška stožáru min, h_1 [mm]	Volný zdvih, h_2 [mm]	Výška stožáru max, h_4 [mm]
DUPLEX	2600	1815	/	3095
	3000	2015	/	3495
	3300	2185	/	3835
	3600	2312	/	4089
	3900	2462	/	4389
	4150	2592	/	4649
DUPLEX S VOLNÝM ZDVIHEM	2650	1815	1320	3118
	2950	1962	1470	3412
	3250	2115	1620	3718
TRIPLEX S VOLNÝM ZDVIHEM	4000	1820	1345	4445
	4500	2020	1545	4945
	4800	2115	1645	5245
	5000	2185	1715	5445
	5500	2385	1915	5945

RSL161i ZÁTĚŽOVÝ GRAF



Volitelná výbava

Volba	RSL161i
Rozměr vidlic	● 1150*570 ○ 1150*685
Typ opěrných koleček	● Dvojitá
Materiál opěrných koleček	● PU
Materiál hnacího kola	● PU ○ Vyřezávané PU ○ Guma
Kapacita baterie	○ 205Ah (Li-ion) ○ 280Ah (Li-ion)
Nabíječ	○ 24V-50A externí (Li-ion) ○ 24V-100A externí (Li-ion)
Ukazatel stavu baterie	● S počítadlem motohodin (Bluetooth)
Přídavná kolečka	● Ano, nelze upravit
Zvukové upozornění	● Ne ○ Ano, nelze upravit
USB rozhraní	● Ano, nelze upravit
Telematika	● Ne ○ Ano, nelze upravit
Omezení rychlosti v zatáčkách	● Ano, nelze upravit
Vyhřívání pro nabíjení lithium baterie	● Ne ○ Ano, nelze upravit
Snížení rychlosti při zvednutém stožáru	● Ano, nelze upravit
Identifikace obsluhy	● PIN kód ○ Čtečka karet
Elektronický omezovač zdvihu	● Ano, nelze upravit
Funkce zvedání a spouštění	● Proporcionální zdvih

Legenda:
● = Standardní výbava
○ = Volitelná výbava
– = Nekompatibilní / není k dispozici